

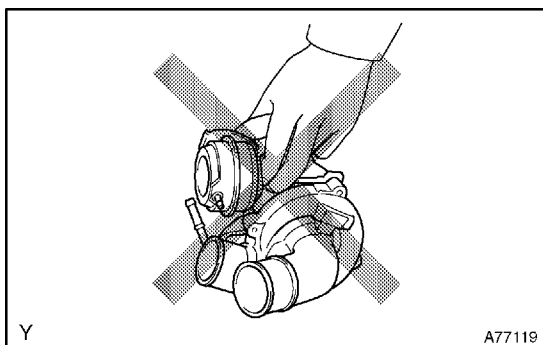
ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ (1CD-FTV)

1309B-01

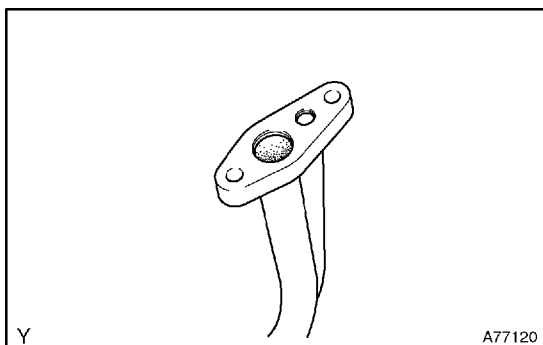
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

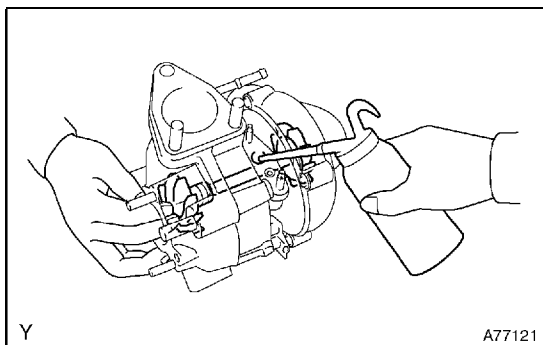
- (a) Не разрешается выключать двигатель сразу после остановки автомобиля, буксировавшего прицеп, двигавшегося с высокой скоростью или преодолевавшего подъем. Перед тем, как выключить зажигание, следует дать двигателю поработать на холостом ходу 20-120 секунд. (Время работы на холостом ходу зависит от того, насколько велика была предшествующая нагрузка на двигатель.)
- (b) Следует избегать резких разгонов и увеличения частоты вращения двигателя сразу после запуска холодного двигателя.
- (c) Неисправный турбонагнетатель следует заменить. Кроме того, следует установить причину возникновения неисправности, включая условия, в которых эксплуатируется турбонагнетатель. При необходимости отремонтировать или заменить:
 - (1) Моторное масло (уровень и качество)
 - (2) Трубки подачи масла в турбонагнетатель



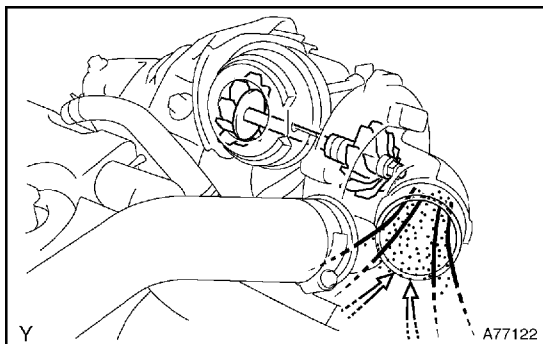
- (d) Соблюдать осторожность при снятии и установке турбонагнетателя в сборе. При снятии и установке следует соблюдать осторожность: не ронять, не сжимать с силой и не ударять легкодеформируемые детали, например детали привода или шток.
- (e) Перед разборкой следует закрыть впускное и выпускное отверстия, а также канал системы смазки, чтобы не допустить попадания внутрь грязи и инородных частиц.



- f) При замене турбонагнетателя убедиться в отсутствии отложений в маслопроводе. При необходимости маслопровод также заменить.
- (g) Тщательно удалить остатки старой прокладки с фланца маслопровода и сопряженной с ним поверхности турбонагнетателя.
- (h) При замене болтов или гаек во избежание повреждений или деформации следует использовать оригинальные детали Toyota.



- (i) При замене турбонагнетателя следует залить 20 см^3 (1,2 куб. дюйма) масла в канал системы смазки турбонагнетателя, затем от руки провернуть ротор турбины, чтобы смазать подшипник.
- (j) В случае переборки или замены двигателя, после сборки перекрыть подачу топлива и вращать коленчатый вал в течение 30 секунд, чтобы смазать трущиеся детали двигателя. Дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 60 секунд.



- (k) Так как роторы турбины вращаются с очень высокой частотой, если двигатель работает без воздушного фильтра, крышки корпуса воздушного фильтра и воздуховода, роторы турбины могут быть повреждены вследствие попадания внутрь инородных частиц, содержащихся в воздухе.